

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE JANVIER 2024



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	Fév. 2023-Janv. 2024, provisoire	51 363	3 183	15 848
	Fév. 2022-janv. 2023	52 391	3 236	15 964
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-1 028	-53	-116
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-2 %	-2 %	-1 %

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de janvier 2024	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Janvier 2024, provisoire	34	0	44	16
	Janvier 2023	17	3	22	15
	Ecart 2024-2023	+17	-3	+22	+1
	Evolution 2024-2023	+100 %	-100 %	+100 %	+7 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	Fév. 2023-Janv. 2024, provisoire	452	28	585	273
	Fév. 2022-janv. 2023	459	43	613	339
	Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-7	-15	-28	-66
	Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents	-2 %	-35 %	-5 %	-19 %

Il n'y a eu aucun mort sur les routes ligériennes en janvier 2024, contrairement à janvier 2023 (3 morts). A contrario, tous les autres indicateurs sont en hausse : légère pour les blessés hospitalisés (+7 %), beaucoup plus marquée pour les accidents corporels et les blessés

qui doublent entre janvier 2023 et janvier 2024.

Sur la période fév. 2023-janvier 2024, tous les indicateurs sont orientés à la baisse : le nombre d'accidents corporels et celui des blessés diminuent respectivement de 2 % et 5 %,

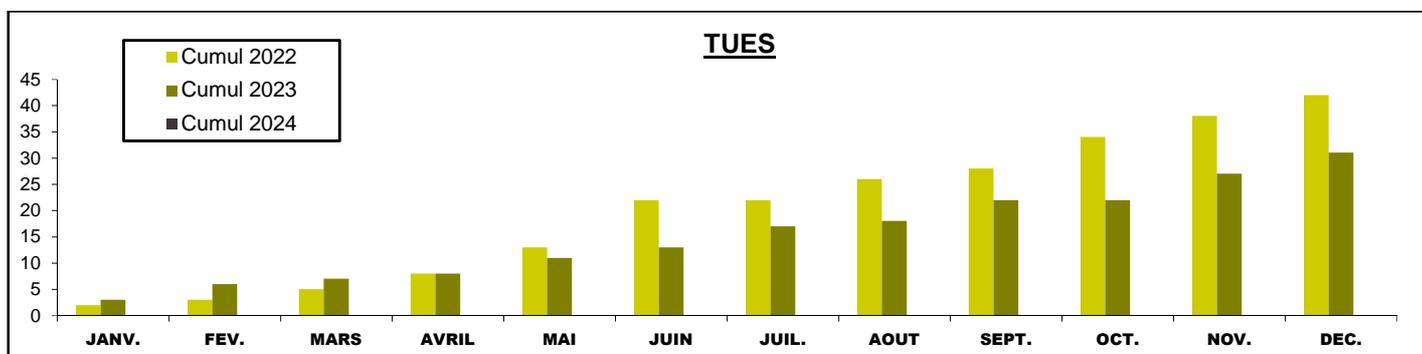
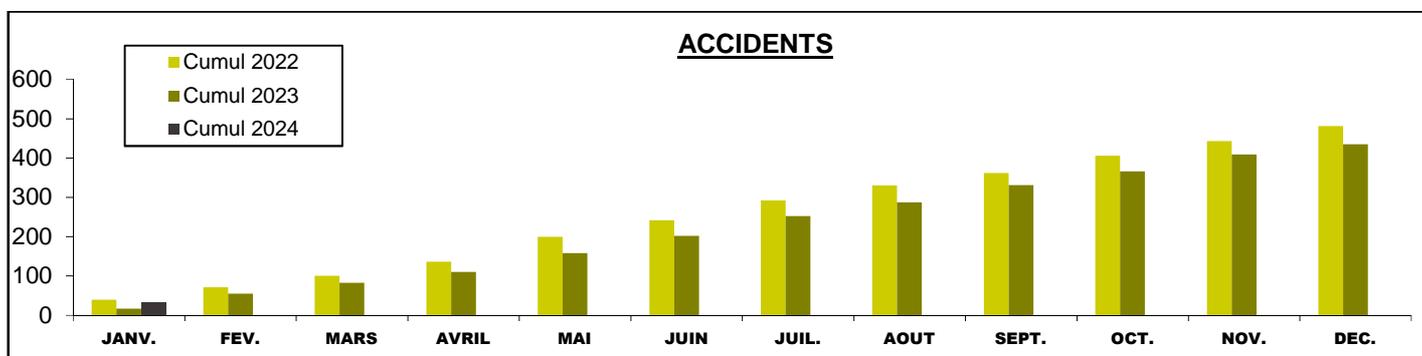
celui des blessés hospitalisés décroît un peu plus fortement de 19 % par rapport à la période fév. 2022-janvier 2023.

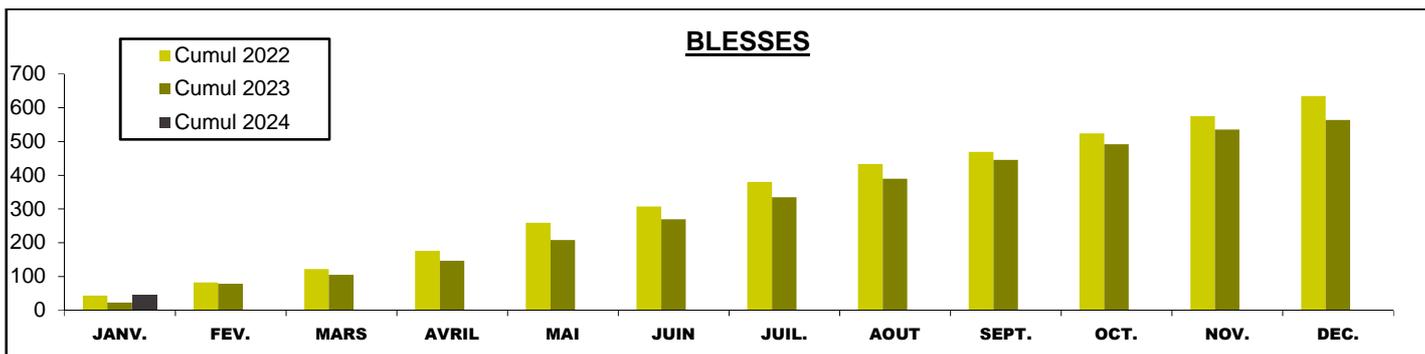
Cette période de fév. 2023-janv 2024 affiche également un nombre de tués (28) nettement inférieur à celui de l'année précédente (43 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		JANVIER : 0 tué		TOTAL 2024 : 0 tué	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL				
	PL				
	MOTO				
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON				
	AUTRE				
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS				
	25-65 ANS				
	> 65 ANS				
LOCALISATION	HORS AGGLO.				
	AGGLO.				
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE				
	ROUTE NATIONALE				
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE				
	VOIE COMMUNALE				

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2024/2023 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles JANV. 2023	Contrôles JANV. 2024	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	6 541	8 023	+23 %
Dépistage d'alcool positif	99	124	+25 %
PV d'excès de vitesse	423	731	+73 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	54	74	+37 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	53	58	+9 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	30	35	+17 %

**E**n janvier 2024, et par rapport à la même période en 2023, il y a eu 23 % de dépistages d'alcoolémie en plus et la positivité est en légère hausse en ce qui concerne ce facteur (+2 % à taux de dépistage constant).

On note également une hausse,

plus sensible, des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+12 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une forte hausse du nombre de PV de 73 % mais un volume de rétention

qui décroît de 32 % à taux d'infraction constant par rapport à janvier 2023.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en hausse de 9 % par rapport à il y a un an.

## Lieux des accidents mortels au 31 janvier 2024

